



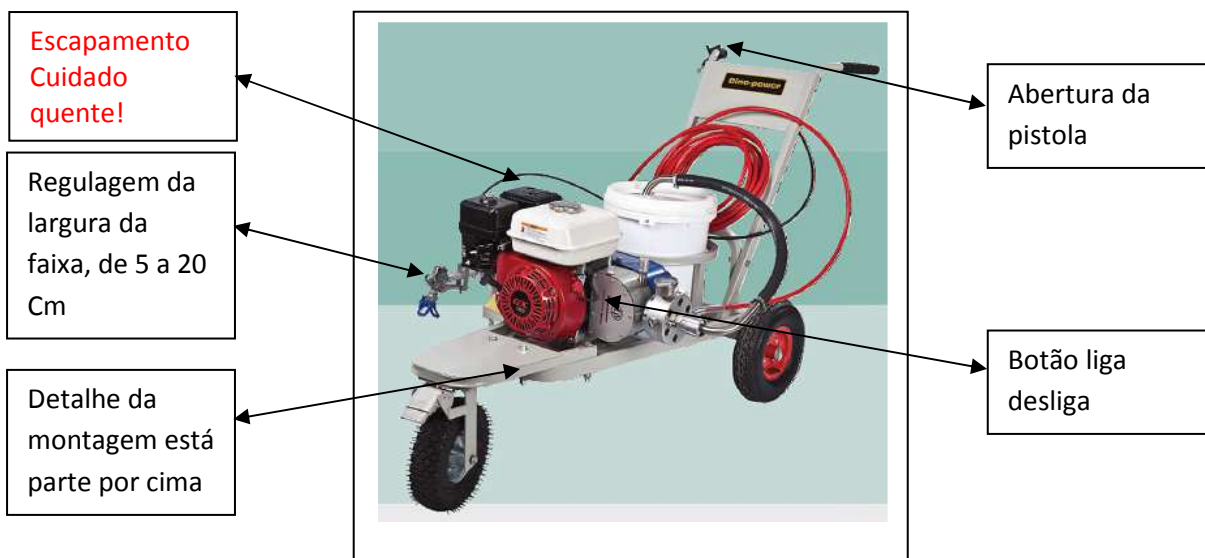
ROCOSTA

EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA

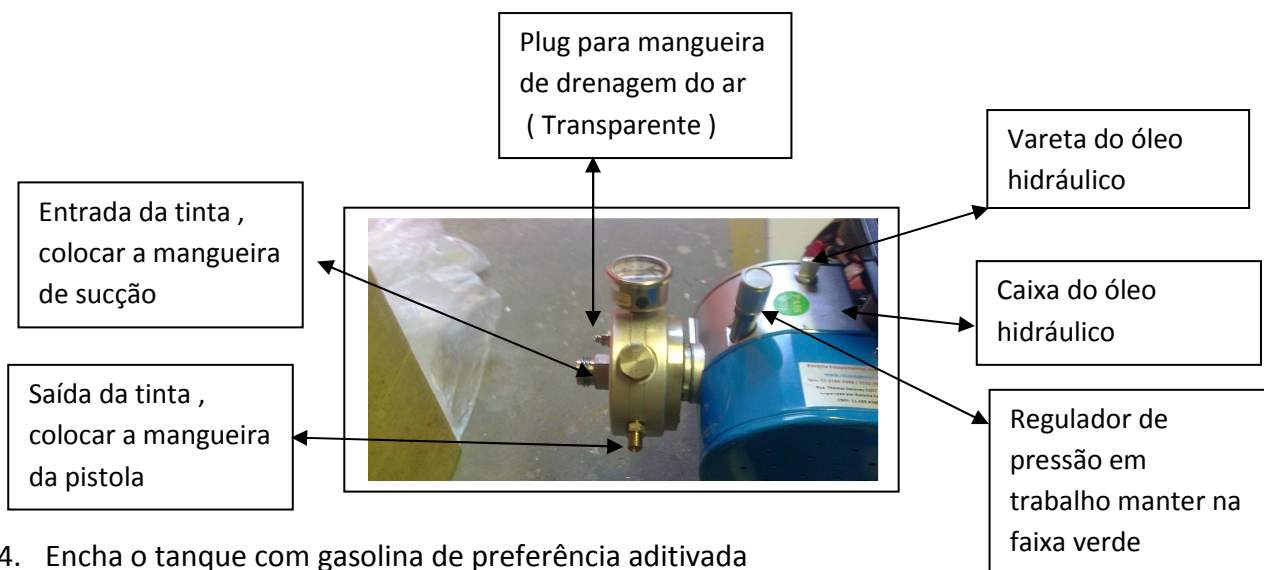
Manual de instruções para DP-6800 – Máquina de demarcação

Nunca mexa a tinta com madeira, use um batedor

1. Monte as partes que estão desmontadas conforme visto na foto Abaixo



2. Verifique se o óleo do motor a gasolina está no nível (usar óleo de automóvel 10 – 30) . Trocar em 20 horas de trabalho na primeira vez e depois a cada 100 horas
3. Verifique se o óleo hidráulico esta no nível , usar óleo hidráulico 46 e não há necessidade de ser trocado , apenas completado se necessário



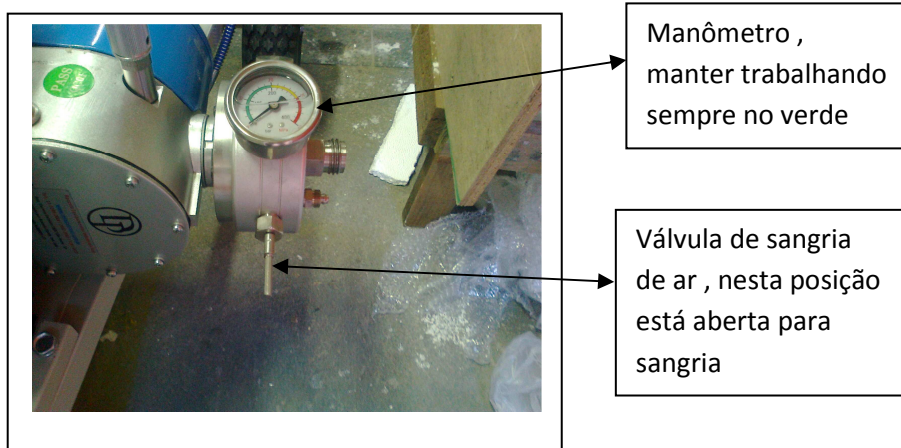
4. Encha o tanque com gasolina de preferência aditivada
5. Acople as mangueiras de sucção , de dreno do ar , e da pistola de tinta conforme figura acima

Rua Da Paz 898 – Chácara Santo Antonio – São Paulo – SP. CEP: 04713-001

Tel: 11-5189-2888 / 2532-3960 / 5181-6872 Fax: 5181-6393

Site: www.rocostabrasil.com.br

6. Nova a alavanca para a posição de dreno de ar conforme figura abaixo, puxando a alavanca para cima, de forma que fique conforme figura abaixo.



7. Desloque a alavanca da válvula da gasolina para aberto (Veja foto Abaixo) , desloque a alavanca do afogador para afogado, deixe a alavanca de aceleração acelerada a 33% do seu máximo, ligue a chave elétrica colocando em `` ON `` (ver primeira figura) , puxe a cordinha até ficar dura e após isto puxe com força para acionar o motor. Após ligar o motor desligue o afogador

Nota: Só use o afogador para acionar o motor quando frio. Quando quente, não há necessidade



8. Verifique se está saindo apenas tinta sem ar da mangueira transparente se não houver mais ar coloque a alavanca de sangria de ar para a posição Pintar conforme figura abaixo.

9. Ajuste a pressão de trabalho girando a válvula mostrada na figura 2, abrindo e fechando a pistola, afim de trabalhar sempre com o ponteiro dentro da linha verde



10. Ajuste a altura da pistola de pintura de acordo com a largura da faixa desejada (de 5 a 20 cm), aperte o parafuso da altura da pistola e comece a pintar!
11. Para desligar a bomba , coloque o aceleradora em Zero, e coloque a chave liga/desliga em `` OF `` , após desligada a bomba deslizar a alavanca de fechamento da gasolina para fechada, e não mexer na válvula de dreno de ar manter na posição pintar
12. Nunca deixe a tinta secar dentro do equipamento, vai acarretar danos ao equipamento

Limpeza do equipamento

(Termine Sempre o trabalho 40 minutos antes do seu horário final para limpeza)

1. Após desligado o equipamento retire o balde de tinta e coloque ao lado do equipamento aberto
2. Coloque um balde no equipamento contendo o mesmo solvente que se usa na tinta
3. Coloque o pescador no balde do solvente junto com a mangueira de dreno , ligue o equipamento conforme acima, coloque a pistola de pintura dentro do balde com tinta em uma posição inclinada , com o bico virado para parede do balde para não respingar.
4. Regule a pressão do equipamento para bem baixa lendo o manômetro .

5. Acione a pistola de pintura até que você perceba que está saindo solvente, solte a alavanca da pistola de pintura , coloque a pistola de pintura na mesma posição apontada para a lateral do balde com solvente e acione a pistola até que saia apenas solvente limpo.
6. Desligue a pistola de pintura, e mova a alavanca do dreno de ar para a posição de drenar o ar.
7. Quando sair pela mangueira do dreno apenas solvente, desligue o equipamento.
8. Remova o bico de pintura da pistola e limpe bem
9. Retire o pescador e lave muito bem com o mesmo solvente.
10. Desmonte o cabo da pistola de pintura desenroscando o cabo e limpe muito bem o filtro de tinta existente
11. Retire todo o solvente do equipamento usando agua ou o liquido que se usa no radiador do carro, diluído em 1 x 1 , ou seja 1 litro de produto + 1 litro de agua

Nota: Se o equipamento for ficar mais de 3 dias sem uso, use o mesmo desoxidante que usamos no radiador do nosso carro na proporção de 1 x 1 , e deixe dentro da bomba e mangueira. Para isto , coloque um balde com este produto, na quantidade suficiente para encher a bomba e a mangueira com a pistola de pintura, ligue o equipamento conforme acima , encha a mangueira com esta solução a uma pressão baixa (ver manômetro) , desligue o equipamento , **não mecha na alavanca do dreno de ar**. Você vai perceber que o equipamento esta com pressão na mangueira e também na pistola. Guarde o equipamento com pressão e o produto dentro até seu próximo uso

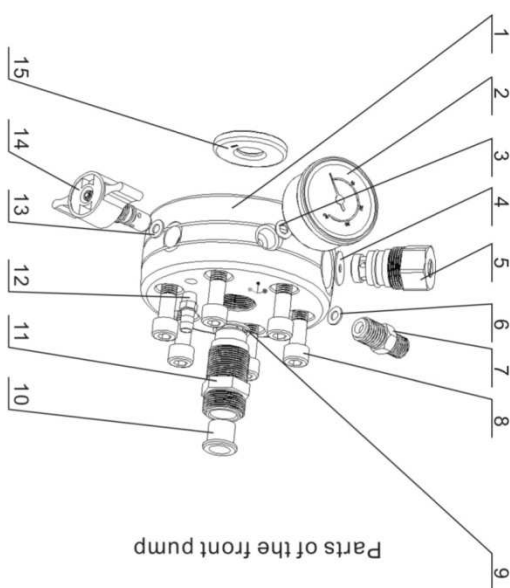
Antes de usar o equipamento com protetor anti ferrugem com pressão, com o equipamento desligado, coloque um balde vazio no equipamento , posicione o pescador e mangueira do dreno dentro deste balde, movimente a alavanca do dreno de ar para a posição drenar ar. Após isto desconecte a mangueira da pistola e também da bomba , retire todo o liquido , e conecte novamente. O equipamento está pronto para funcionar novamente.

Peças de desgaste e seus tempos

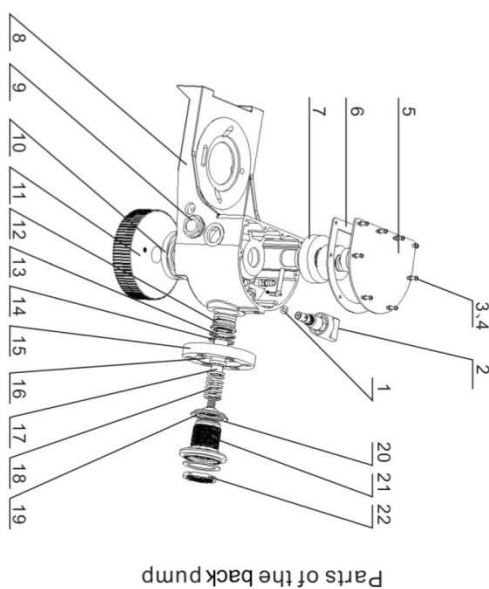
- Bico de pintura 321 = desgasta em 4.000 m² (Acompanha a maquina o bico 321)
- Filtros dentro do cabo da pistola = Quando examinado e estragado
- Óleo do motor SAE 10 - 30 = No inicio 20 horas depois a cada 100 horas
- Correia dentada 5M-605 = A cada 40.000 m²
- Óleo Hidráulico = Apenas completar quando necessário
- Filtro de ar limpeza = A cada 4.000 m²
- Filtro de ar troca = Quando após examinado ser necessário

Tabela de trocas

		Primeira troca 1 mês ou 20 horas	Após 3 meses ou 50 Hr.	Após 6 meses ou 100 hora	Após 1 ano ou 300 horas
Oleo do motor	Veja o nivel	X			
	Troque	X		X	
Filtro de ar	Verifique	X			
	Limpe		X		
	Troque				
Copo do carburador	Limpe			X	
Vela	Limpe				
	Troque				X
Cabo de vela	Limpe				X
Marcha lenta	Verifique				X
Folga da valvula	Verifique				X
Tanque de combustível e filtro	Limpe				X
Camera de combustão	Limpe				X
Canos da gasolina	Limpe				X A Cada 2 anos



S/N	Name	Qty	S/N	Name	Qty
1	Front pump body	1	9	Inlet valve gasket	1
2	Pressure gauge	1	10	Inlet valve sealing gasket	1
3	Pressure gauge sealing gasket	1	11	Inlet valve assembly	1
4	Outlet valve gasket	11	12	Tower connector	1
5	Outlet valve	1	13	Prime spray valve gasket	1
6	Outlet connector gasket	1	14	Prime spray valve assembly	1
7	Outlet connector	1	15	Fore stem of the diaphragm	1
8	Bolt	6			



S/N	Name	Qty	S/N	Name	Qty
1	Pressure regulating valve gasket	1	12	Piston suit	1
2	Pressure regulating valve assembly	1	13	Washer	1
3	M4 Screw	8	14	Four fluorine ring	1
4	φ 4 Flat screw	8	15	Ring flange	1
5	Back pump body cover	1	16	Piston	1
6	Oil sealing gasket	1	17	Piston spring holder	1
7	Partially axis assembly	1	18	Piston spring	1
8	Back pump body	1	22	Diaphragm assembly	1
9	Oil mirror	1	21	Connector of the front and back pump body	1
10	Oil sealing gasket of bearing	1	19	Flat gasket	1
11	Pulley	1	20	Locknut	1